



Oldtimer-Rallye in und um Düsseldorf am 4. und 5. Juli 2026

## **Die besonderen Fahrzeuge der 23. Tour de Düsseldorf**

**Seltene Klassiker, legendäre „Göttinnen“ und echte Fundstücke**

*Düsseldorf, 19. Juni 2026* Sie sind ein optisches Highlight des Düsseldorfer Sommers: Die seltenen Oldtimer der „Tour de Düsseldorf“. Die 23. Auflage des größten Treffens von französischen Klassikern in Deutschland findet am 4. und 5. Juli statt. Rund 130 Oldtimer werden in diesem Jahr in der Düsseldorfer Altstadt erwartet. Der Veranstalter, die Destination Düsseldorf, und die sicherlich wieder zahlreichen Schaulustigen freuen sich auf echte Raritäten auf vier Rädern und zahlreiche „Benzingespräche“ auf dem Burgplatz!

Zu sehen sind einige seltene Klassiker der 20er und 30er Jahre, aber auch viele attraktive Autos aus den 50er, 60er, 70er und mittlerweile auch 80er Jahren des 20sten Jahrhunderts. Mit dabei sind allein über 20 Citroën DS aus verschiedenen Baureihen und -jahren, darunter auch einige wunderschöne Cabrios. DS wird im Französischen genauso ausgesprochen wie „Göttin“ (déesse) – und so kam „die Göttin“ als Synonym für französischen Autoluxus zu ihrem Spitznamen. 1955 feierte die futuristische Limousine auf dem Pariser Salon Weltpremiere. In diesem Jahr wird das Teilnehmerfeld angeführt von einer vollelektrischen „Göttin“: dem DS N°8 SUV-Coupé, das an das luxuriöse Fahrerlebnis seiner legendären Vorgängerin erinnern soll.

Viele Oldtimer der „Tour de Düsseldorf“ verfügen über eine spannende Fahrzeughistorie. Nachfolgend einige Beispiele aus dem diesjährigen Teilnehmerfeld.

### **Der Alte: Citroën HP5 C3 – Eine Bremse für die Vorderachse nur als Zubehör**

Besitzer Wolfgang Böhme aus Düsseldorf hat dieses 1924 gebaute Fahrzeug in drei Jahren aufwändig restauriert. Vor allem die technischen Details des 11 PS-Boliden sind interessant: So ist das Gas das mittlere der drei Pedale. Die Fußbremse geht auf das Getriebe, die Handbremse auf die Hinterachse. Eine Bremse für die Vorderachse war nur als Zubehör erhältlich. Das tacholose Auto fährt etwa 60 km/h. Der HP 5 war in Europa das erste am Fließband hergestellte Automobil überhaupt.

### **Der Seltene: Renault R16 TX automatic – 45 Jahre im Familienbesitz**

Der R16 TX automatic von 1976 in Grün-Metallic hat nicht nur eine seltene Farbe – diese gab es nämlich nur in den Baujahren 1976 und 1977 – sondern ist zudem auch einer der wenigen Vertreter seiner Art: Insgesamt sind aktuell 305 Renault R16 in Deutschland angemeldet, aber nur 16 davon sind ein R16 TX automatic. Nach 45 Jah-

ren im Familienbesitz und über einjähriger Restauration ist „der Seltene“ seit dem Frühjahr 2025 nun wieder „auf Tour“ und hat bereits die ersten 3.000 Kilometer problemlos absolviert.

### **Ein Franzose in Prag: Peugeot 402 Coach – Zehn Jahre lang restauriert**

Der Peugeot 402 mit einer seltenen 2-türigen Karosserie wurde am 19.12.1935 nach Prag ausgeliefert. 1993 veranlasste ein Peugeot-Händler aus Rheinland-Pfalz die Einfuhr des Fahrzeuges nach Deutschland. Bis dahin wurde der Peugeot mit osteuropäischen Ersatzteilen am Leben gehalten, fast nichts war mehr französischer Herkunft. Nach jahrelanger Suche der Original-Ersatzteile im Ausland erhielt der gelernte Karosseriebauer Andreas Gemünd aus Krunkel im Westerwald 2021 schließlich die TÜV-Vollabnahme für sein Schmuckstück. Die Restauration hatte fast zehn Jahre gedauert.

### **Beispiele aus dem Feld des Jahres 2026**

<u>Fahrzeugtyp</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Anfahrtsort</u>
Peugeot 190 S Torpedo	<b>1928</b>	Remscheid
Citroën Traction Avant	<b>1937</b>	Leverkusen
Citroën 2 CV	1956	Velbert
<b>Facel Vega HK 500</b>	1959	Iserlohn
Simca Aronde Ranch Combi	1962	Erfstadt
Citroën DS 19 Cabrio	1967	Düsseldorf
Peugeot 504 S Cabrio	1970	Homburg
Peugeot 304 S Cabrio	1973	<b>Bronschhofen, Schweiz!</b>
<b>Renault Alpine A 110</b>	1976	Kall
Renault 4 GTL	1978	Mönchengladbach

### **DS Automobiles als Partner**

Die Pariser Premiummarke DS Automobiles ist auch in diesem Jahr offizieller Partner der Tour de Düsseldorf. Auf dem Burgplatz präsentiert die junge Marke zwei exklusive Modelle – unter anderem das Spitzenmodell DS N°8. Vor Ort präsentiert sich der neue Vertragshändler für DS Automobiles: das Autohaus Ulmen in Düsseldorf.

Der N°8 (gesprochen: „Nummer Acht“) kombiniert avantgardistisches Design mit einem luxuriösen Innenraum und verfügt über eine elektrische Reichweite von bis zu 750 Kilometern (WLTP). Gefertigt wird der DS N°8 vollständig in Europa. Ein klares Bekenntnis zu nachhaltiger Premiumqualität „Made in Europe“.

Christine Schulze Tergeist, Managing Director Stellantis Premium Brands Germany: „Auch 2026 ein Highlight in unserem DS-Eventkalender! Wir freuen uns sehr, auch in diesem Jahr die überregional bedeutende Oldtimer-Rallye ‚Tour de Düsseldorf‘ unterstützen zu dürfen. Die besondere Atmosphäre auf dem Burgplatz und im Teilnehmerfeld ist und bleibt einmalig.“

## **„23. Tour de Düsseldorf“ begleitend zum 24. Düsseldorfer Frankreichfest**

Die Tour findet erneut parallel zum Düsseldorfer Frankreichfest (3. bis 5. Juli) statt.

Infos: [www.duesseldorfer-frankreichfest.de](http://www.duesseldorfer-frankreichfest.de). Vive la France!

### **Öffnungszeiten und Eintrittspreise**

Die Offizielle Eröffnung ist am **Freitag, 3. Juli 2026, um 18:00 Uhr** im Innenhof des Rathauses (**Einlass bereits ab 17:00 Uhr**)

**Öffnungszeiten Innenhof des Rathauses: Nur hier gibt es das Bühnenprogramm!**

- Freitag, 3. Juli, 17:00 bis 22:00 Uhr
- Samstag, 4. Juli, 13:00 bis 22:00 Uhr
- Sonntag, 5. Juli, 12:00 bis 18:00 Uhr

**Eintritt für den Innenhof des Rathauses:**

- Freitag: 10,00 Euro
- Samstag: 10,00 Euro
- Sonntag: 8,00 Euro

**Ticketverkauf online unter [www.duesseldorfer-frankreichfest.de](http://www.duesseldorfer-frankreichfest.de) sowie an der Tageskasse.**

**Öffnungszeiten Burgplatz und Rheinufer:**

- Freitag, 3. Juli, 16:00 bis 22:00 Uhr
- Samstag, 4. Juli, 12:00 bis 22:00 Uhr
- Sonntag, 5. Juli, 12:00 bis 18:00 Uhr

**Für den reibungslosen Ablauf vor und hinter den Kulissen sorgt die Eventagentur wellfairs, die für die Organisation verantwortlich ist.**

Komplettes Programm unter: [www.duesseldorfer-frankreichfest.de](http://www.duesseldorfer-frankreichfest.de).

### **Weitere Informationen:**

Frieder Feldmann  
Destination Düsseldorf  
c/o Messe Düsseldorf  
Messeplatz, 40474 Düsseldorf  
Mobil 0151 / 44049552  
[frieder.feldmann@destination-duesseldorf.de](mailto:frieder.feldmann@destination-duesseldorf.de)

Bettina Schönherr  
Destination Düsseldorf  
c/o Messe Düsseldorf  
Messeplatz, 40474 Düsseldorf  
Mobil 0162 / 8188018  
[bettina.schoenherr@destination-duesseldorf.de](mailto:bettina.schoenherr@destination-duesseldorf.de)