



Oldtimer-Rallye in und um Düsseldorf am 5. und 6. Juli 2025

Die besonderen Fahrzeuge der 22. Tour de Düsseldorf

Seltene Klassiker, legendäre „Göttinnen“ und echte Fundstücke

Düsseldorf, 27. Juni 2025 Sie sind ein optisches Highlight des Düsseldorfer Sommers: Die seltenen Oldtimer der „Tour de Düsseldorf“. Die 22. Auflage des größten Treffens von französischen Klassikern in Deutschland findet am 5. und 6. Juli statt. Rund 130 Oldtimer werden in diesem Jahr in der Düsseldorfer Altstadt erwartet. Der Veranstalter, die Destination Düsseldorf, und die sicherlich wieder zahlreichen Schaulustigen freuen sich auf echte Raritäten auf vier Rädern und zahlreiche „Benzingespräche“ auf dem Burgplatz!

Zu sehen sind einige seltene Klassiker der 20er und 30er Jahre, aber auch viele attraktive Autos aus den 50er, 60er, 70er und mittlerweile auch 80er Jahren des 20sten Jahrhunderts. Mit dabei sind allein über 25 Citroën DS aus verschiedenen Baureihen und -jahren, darunter auch einige wunderschöne Cabrios. DS wird im Französischen genauso ausgesprochen wie „Göttin“ (déesse) – und so kam „die Göttin“ als Synonym für französischen Autoluxus zu ihrem Spitznamen. 1955 feierte die futuristische Limousine auf dem Pariser Salon Weltpremiere. Im Jahr des 70sten Jubiläums wird das Teilnehmerfeld angeführt von einer vollelektrischen „Göttin“: dem brandneuen DS N°8 SUV-Coupé, das an das luxuriöse Fahrerlebnis seiner legendären Vorgängerin erinnern soll.

Viele Oldtimer der „Tour de Düsseldorf“ verfügen über eine spannende Fahrzeuggeschichte. Nachfolgend einige Beispiele aus dem diesjährigen Teilnehmerfeld.

Der Alte: Citroën HP5 C3 – Eine Bremse für die Vorderachse nur als Zubehör

Besitzer Wolfgang Böhme hat dieses 1924 gebaute Fahrzeug in drei Jahren aufwändig restauriert. Vor allem die technischen Details des 11 PS-Boliden sind interessant: So ist das Gas das mittlere der drei Pedale. Die Fußbremse geht auf das Getriebe, die Handbremse auf die Hinterachse. Eine Bremse für die Vorderachse war nur als Zubehör erhältlich. Das tacholose Auto fährt etwa 60 km/h. Der HP 5 war in Europa das erste am Fließband hergestellte Automobil überhaupt.

Der Seltene: Renault R16 TX automatic – 45 Jahre im Familienbesitz

Der R16 TX automatic von 1976 in Grün-Metallic hat nicht nur eine seltene Farbe – diese gab es nämlich nur in den Baujahren 1976 und 1977 – sondern ist zudem auch einer der wenigen Vertreter seiner Art: Insgesamt sind aktuell 305 Renault R16 in

Deutschland angemeldet, aber nur 16 davon sind ein R16 TX automatic. Nach 45 Jahren im Familienbesitz und über einjähriger Restauration ist „der Seltene“ seit dem Frühjahr 2025 nun wieder „auf Tour“ und hat bereits die ersten 3.000 Kilometer problemlos absolviert.

Der Scheunenfund: Simca 8 Sport Cabriolet – Designikone als Restaurationsobjekt

In der Ausstellung „Ten Cars“ des Museum of Modern Art in New York aus dem Jahre 1953 wurden die automobilen Designmeilensteine der Nachkriegszeit gewürdigt. Und dazu gehörte auch: Das Simca 8 Sport Cabriolet. Genau dieses Fahrzeug stand schon lange auf der geheimen Wunschliste seines heutigen Besitzers, Peter Laube, dem im Jahr 2018 ein Exemplar dieses Typs als Restaurationsprojekt angeboten wurde. Das Auto fand er in einem alten Schweinestall im französischen Jura vor - nicht fahrbereit und in sehr desolatem Zustand. Die anschließende aufwändige Restaurierung, in der der Simca komplett neu mit Originalteilen wieder aufgebaut wurde, dauerte bis 2024. Nun erstrahlt die Designikone wieder in altem Glanz und nimmt erstmalig an der Tour de Düsseldorf teil.

Beispiele aus dem Feld des Jahres 2025

<u>Fahrzeugtyp</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Anfahrtsort</u>
Peugeot 190 S	1928	Remscheid
Peugeot 201	1932	Luxemburg
Citroën Traction Avant	1937	Leverkusen
Citroën 2 CV	1956	Velbert
Simca Aronde Ranch Combi	1962	Erfstadt
Citroën DS 21 Cabrio	1967	Köln
Peugeot 504 Cabrio	1971	Düsseldorf
Citroën 2 CV	1973	Saint-Plancard, Südfrankreich!
Renault Alpine A 110	1974	Neuss
Renault 4 GTL	1978	M'gladbach/ 620.00 km!
Talbot Samba Cabrio	1983	Düsseldorf

DS Automobiles als Partner

Die Pariser Premiummarke DS Automobiles ist auch in diesem Jahr offizieller Partner der Tour de Düsseldorf. Auf dem Burgplatz präsentiert die junge Marke zwei exklusive Modelle – den frisch überarbeiteten DS N°4 sowie das komplett neue Spitzenmodell DS N°8.

Der N°8 (gesprochen: „Nummer Acht“) kombiniert avantgardistisches Design mit einem luxuriösen Innenraum, hochwertigen Komfortmerkmalen wie Nackenwärmern und Sitzmassage sowie einer elektrischen Reichweite von bis zu 750 Kilometern (WLTP). Der DS N°8 wird vollständig in Europa gefertigt – vom Design über die Materialien wie Leder und Alcantara bis hin zu Motor und Batterie. Ein klares Bekenntnis zu nachhaltiger Premiumqualität „Made in Europe“. Auch der französische Präsident Emmanuel Macron zeigte sich überzeugt und integrierte den N°8 Anfang Mai in seinen offiziellen Fuhrpark.

Christine Schulze Tergeist, Managing Director Stellantis Premium Brands Germany: „Wir freuen uns sehr, die überregional bedeutende Oldtimer-Rallye ‚Tour de Düsseldorf‘ erneut unterstützen zu dürfen. Die besondere Atmosphäre auf dem Burgplatz und im Teilnehmerfeld ist jedes Jahr ein Highlight. Der N°8 verkörpert perfekt die ‚Kunst des Reisens‘, die wir bei DS Automobiles leben – stilvoll, komfortabel und jetzt auch vollelektrisch mit reisetauglicher Reichweite. Eine wunderbare Gelegenheit, den N°8 bei diesem schönen Event präsentieren zu können.“

DS Automobiles ist Teil der Premiummarken im Stellantis-Konzern und steht für Pariser Handwerkskunst, elegantes Design und außergewöhnlichen Komfort.

„22. Tour de Düsseldorf“ begleitend zum 23. Düsseldorfer Frankreichfest

Die Tour findet erneut parallel zum Düsseldorfer Frankreichfest (4. bis 6. Juli) statt.

Infos: www.duesseldorfer-frankreichfest.de. Vive la France!

Weitere Informationen:

Frieder Feldmann
Destination Düsseldorf
c/o Messe Düsseldorf
Messeplatz, 40474 Düsseldorf
Mobil 0151 / 44049552
frieder.feldmann@destination-duesseldorf.de

Bettina Schönherr
Destination Düsseldorf
c/o Messe Düsseldorf
Messeplatz, 40474 Düsseldorf
Mobil 0162 / 8188018
bettina.schoenherr@destination-duesseldorf.de